



Vill du av någon anledning inte ha vårt e-news, skicka ett meddelande till [lars.liljenfeldt@sicomp.se](mailto:lars.liljenfeldt@sicomp.se) så tar vi bort dig från listan.

## Bästa e-news läsare



Hösten har gjort sitt intåg vilket innebär att arbetet åter startat upp, även om det för många också innebär rekreation med jakt på olika villebråd.

Nu under hösten väntas besked om totalt sju projektansökningar riktade mot flygindustrin, fyra EU-ansökningar och tre mot Nationellt Flygtekniskt Forskningsprogram, NFFP. Framför allt är det Leif Asp på vårt Mölndalskontor som möjliggjort vårt deltagande i dessa ansökningar. Chanserna bedöms mycket positiva för flertalet av dessa och för två NFFP-ansökningar har positivt förhandsbesked kommit - ett intensivt 2006 är att vänta!

Besked väntas också inom kort om den inledande ansökan till Kunskapscenter vid forskningsinstitut som gjordes strax innan semestern. Vid positivt besked ska en fördjupad ansökan lämnas in. Totalt ska sex centrum bildas varvid vi hoppas på ett centrum inriktat på avancerade kompositmaterial.

Från Piteå denna soliga septembdag.

Lars Liljenfeldt | Affärsutveckling

## NYTT EXAMENSARBETE Optisk mätmetod för kvalitetskontroll av kompositdetaljer

Andreas Pettersson påbörjade under augusti 2005 ett examensarbete vid SICOMP i Piteå. Andreas studerar till civilingenjör i Teknisk Fysik vid Umeå Universitet och avslutar sina studier med ett examensarbete som omfattar 20 universitetspoäng. Andreas arbete ingår som en del i ett metodutvecklingsprojekt som för närvarande pågår vid SICOMP. Målsättningen för detta projekt är att utveckla och bygga en pilotanläggning för optisk kvalitetskontroll av kompositdetaljer.

För vidare information kontakta Patrik Fernberg, [patrik.fernberg@sicomp.se](mailto:patrik.fernberg@sicomp.se)

## KETEK och SICOMP i tekniksamarbete

Ketek i Karleby, Finland, är en regional forsknings- och utvecklingsenhet med inriktning mot utveckling av affärsverksamhet, teknologioverföring och experimentell forskning inom områdena laserytbehandling, kemisk industri och båttillverkning. Vad gäller båttillverkning har Ketek Marine bildats, en enhet inom teknologisentret som specialiserat sig på utveckling av båtindustrin som är betydande i Karleby och Jakobstadsstrakten. Här finns kända aktörer som

Nautor, FinnMarin och Baltic Yachts. Just nu pågår ett större samarbetsprojekt med 15 tillverkare. I projektet ordnar KETEK seminarier, studiebesök samt bedriver utvecklingsprojekt, bl.a. inom injicering. Det nu tecknade avtalet innebär att regionens företag kan utnyttja SICOMPs kompositkunnskap inom både material- och processidan.

- Vi är mycket nöjda med att samarbeta med SICOMP som har stort kunnande inom kompositområdet och båttillverkning. Nu

kan vi snabbare hjälpa de företag som bestämt sig för att införa injicering i sin produktion, säger Jarl Ljungeld, utvecklingschef för Ketek Marine

Samarbetet är ömsesidigt. SICOMP får tillgång till Keteks välutrustade laboratorium som kan användas för tjänster till kompositföretag i Sverige. KETEK har en hel del analysinstrument och klimatkammare som kompletment till vår egen utrustning.

## MICUS Intensivvårdsbår i internationell räddningsövning

I början av september genomfördes storövningen Barents Rescue som involverat sex nationer. I räddningsövningen ingick en Boeing 737-800 utrustad med bland annat sex MICU-intensivvårdsbåar. Båarna ingår i SNAM, Svenska Nationella Ambulansflyget, som på sex timmar kan konvertera ett reguljärt flygplan till en flygande intensivvårdsavdelning för transport av såväl svårt som lättare skadade patienter. Under räddningsövningen testades båarna under verkliga förhållanden. Med på övningen var Torsten Käll, VD för MICUS. - Vi har fått mycket positiv respons på hur båarna fungerat. När utvärderingen är klar hoppas

vi på ytterligare order på ett andra flygplan utrustat med MICU-båar, säger Torsten.

SICOMP har i detta projekt utvecklat och tillverkat sex kolfiberbåar med funktioner som "chockläge" för de patienter som måste ha benen i högläge och "komfortläge" med uppfällt ryggstöd för att lättare klara långa transporter. Kolfiberbåren klarar även röntgen så att svårt skadade patienter inte behöver flyttas för denna typ av undersökning.

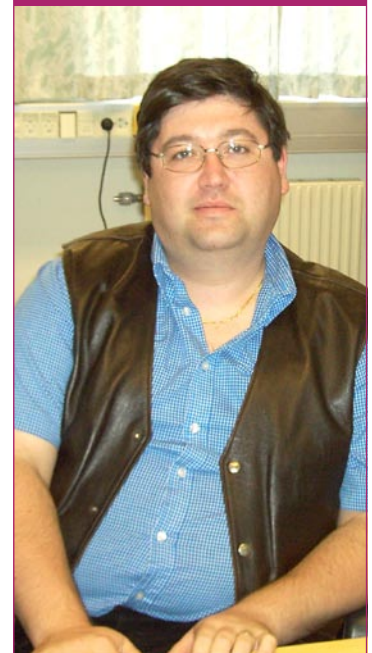
Kontakta gärna Lars Liljenfeldt, [lars.liljenfeldt@sicomp.se](mailto:lars.liljenfeldt@sicomp.se), för mer information.

Fotograf: Erland Segerstedt



Intensivvårdsbåren monterad i en Boeing 737-800 under räddningsövning.

## Personality



### Roberts Joffe

Roberts är sedan den 1 februari anställd som forskare på deltid vid SICOMP i Öjebyn. Han arbetar också som universitetslektor på LTU, Polymerteknik, i Luleå. Roberts fick sin PhD från LTU 1999 inom området polymera kompositmaterial. På SICOMP kommer Roberts att arbeta med forskning och utveckling av naturbaserade komposit och nanokomposit.

e-mail: [roberts.joffe@ltu.se](mailto:roberts.joffe@ltu.se)