



Vill du av någon anledning inte ha vårt e-news, skicka ett meddelande till lars.liljenfeldt@sicomp.se så tar vi bort dig från listan.

Bästa e-news läsare



Ett intensivt år är snart till ända vilket för SICOMP inneburit en hel del nya forskningsprojekt och uppdrag inom olika marknadssegment. Positivt är att vi kan notera en ökad inriktning mot flygindustrin med både svenska och utländska partners – en tillväxt som vi bedömer håller i sig även under 2007.

Ett annat intressant tillväxtområde är vindkraftsindustrin. På många platser runt om i Sverige planeras vindkraftsparker, inte minst runt Piteå där Svevind planerar en anläggning på mellan 250 och 500 verk. Planerad installationsstart är 2010 och förverkligas planerna blir den en av Europas största vindkraftsparker. Det som är extra intressant är att det diskuteras lokal tillverkning av komponenter som blad, torn och fundament. För berörda företag blir det i sådant fall en spännande utmaning att bygga upp nödvändig produktionskapacitet, en process som förhoppningsvis även SICOMP kan bli en del av.

Slutligen vill jag på SICOMPs vägnar tacka alla kunder och samarbetspartners för det gångna året och hoppas att vi får tillfälle att arbeta tillsammans även under 2007.

Många julkhälsningar,

Lars Liljenfeldt | Affärsutveckling

2007 års SICOMP-konferens

Nästa SICOMP-konferens, den 18:e i ordningen, är planerad till den 28-29 maj 2007 i Linköping. Ni som önskar hålla föredrag på konferensen, gå in på vår hemsida där Call for Abstracts inom kort kommer att läggas ut.

NYA EU-PROJEKT

VULCAN – utveckling av säkrare flygplan

Trots ökad säkerhet och noggrannare säkerhetskontroller på världens flygplatser gör ökad terroristverksamhet att sannolikheten för brand och explosioner ombord på flygplan ökar. För att säkerställa flygpassagerarnas säkerhet och förtroende måste därför framtida flygplans design mot dessa hot förbättras.

Med anledning av detta startades VULCAN*, ett nytt STREP-projekt på 3.5 år inom EUs sjätte ramprogram den 1 oktober 2006. VULCAN består av 15 partners med erfarenhet från forskning inom brand, sprängning, kompositmaterial och flygplanstillverkning och koordineras av den grekiska organisationen INASCO.


Utvecklingen av dagens flygplans-



IEU-projektet VULCAN ska säkrare flygplan utvecklas. Bild från Wikipedia.

strukturer går mot kompositmaterial och metall/komposithybrider för att erhålla lätta, miljövänliga och kostnadseffektiva flygplan. Men för att öka motståndskraften mot brand- och explosionsrelaterade olyckor krävs vidare utveckling. I VULCAN-projektet

ska brand- och sprängningsexperiment tillsammans med utveckling av nya simuleringsverktyg säkerställa att framtidens flygplan kan byggas säkrare med bättre motståndskraft mot brand- och explosionsrelaterade olyckor. SICOMP kommer i projektet att bl.a. arbeta med sårbarhetsanalys av flygstrukturer utsatta för brand och explosion samt tillverkning och provning av demonstrator.

■ Kontakta gärna [Magnus Svanberg](mailto:Magnus.Svanberg@sicomp.se) , för mer information om projektet.

*Vulnerability analysis for near future composite/hybrid aerostructures: hardening via new materials and design approaches against fire and blast due to accidents or terrorist attacks.

PreCarBi - tillverkning av avancerade förformar i kolfiber




Exempel på förform i kolfiber med den nya PreCarBi-metoden.

PreCarBi* syftar till att utveckla kolfiber och matrismaterial för tillverkning av avancerade förformar för användning i injiceringsprocesser. Förutom SICOMP deltar ytterligare 11 partners, inkluderande Airbus och Eurocopter från flygindustrin, i det 3-åriga STREP-projektet.

Högpresterande kolfiberkomponenter tillverkas vanligen med autoklavering av preimpregnerad kolfibertejp,

s.k. pre-preg, eller olika injiceringsmetoder. Autoklavering ger mycket bra laminategenskaper men processen är kostsam. Injicering är en mer rationell metod men materialegenskaperna är ibland bristfälliga för flygtillämpningar. I PreCarBi ska fördelarna med respektive teknik tas tillvara för att utveckla en mer konkurrenskraftig tillverkningsprocess. Ny teknik för textil förformning för att minska fibervägigheten och seghetsmodifiering genom förimpregnering av enskilda kolfibergarn ska utvecklas vilket kommer att förbättra de mekaniska egenskaperna och öka den interlaminära brottsegheten hos kompositen. Målet med den nya processen är att tillförsäkra fortsatt tillväxt av kompositmaterial i framtida flygplan med ökande krav på lastförmåga till reducerad bränsleförbrukning och emissioner.

■ Kontakta [Leif Asp](mailto:Leif.Asp@sicomp.se) , för mer information om PreCarBi.


*Materials, process and CAE tools developments for pre-impregnated carbon binder yarn preform composites

PÅGÅENDE EXAMENSARBETE



Brandsimulering av kompositpaneler

Anders Edwall, LTU, utför ett examensarbete hos SICOMP inom området brandsimulering och kollapsprediktering av kompositpaneler. Examensarbetet utförs i samarbete med SICOMP och SP inom ramen för det svenska forskningsprojektet LÄSS som studerar ny fartygsteknik.

Kontakta handledaren [Kurt Olofsson](mailto:Kurt.Olofsson@sicomp.se) , för ytterligare information

GOD JUL
OCH
GOTT NYTT ÅR
ÖNSKAR VI PÅ
SICOMP

